

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Απριλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1258**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2261.6/1257/17

Διενέργεια πετρελεύσεων, καθώς και παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από Βυτιοφόρα Οχήματα στην περιοχή δικαιοδοσίας Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 141 του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261) «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου»,

β. του άρθρου 2 παράγραφος 3 του π.δ. 293/1986 (Α΄ 129) «Περί εφαρμογής Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων»,

γ. του ν. 1741/1987 (Α΄ 225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957»,

δ. των άρθρων 6 και 13 παρ.1 εδαφ. β (i) του π.δ. 55/1998 (Α΄ 58) με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του ν. 743/77 (Α΄ 319) «Περί προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» και των τροποποιήσεων του,

ε. της αριθμ. πρωτ. 3217.4/03/99/1999 εγκυκλίου Υ.Ε.Ν./Κ.Π.Ν.Π./ΔΙ.Π.ΘΑ.Π. Α΄ «Υλικά και μέσα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος που πρέπει να φέρουν τα βυτιοφόρα οχήματα κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης των πλοίων»,

στ. του π.δ. 104/1999 (Α΄ 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων»,

ζ. του π.δ. 256/1999 (Α΄ 209) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων»,

η. του αριθμ. 34 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β΄ 700/2003) «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία»,

θ. του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98),

ι. του ν. 3446/2006 (Α΄ 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,

ια. του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (Α΄ 131) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις»,

ιβ. του άρθρου 4 του π.δ. 81/2014 (Α΄ 125) περί «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ και Λιμενικών Αρχών και ρύθμιση στελέχωσης αυτών»,

ιγ. της αριθ. πρωτ. 2261.6/1006/17/15-03-2017 απόφασης Κεντρικού Λιμενάρχη Ελευσίνας «Καθορισμός υλικών, μέσων και οργάνωσης προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος που πρέπει να διαθέτουν τα βυτιοφόρα

οχήματα που ασχολούνται με πετρελεύσεις και παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας» (Β΄ 903).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την ασφάλεια και την εύρυθμη λειτουργία στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας (εφεξής Κ.Λ.Ε.) καθώς και την ανάγκη βελτίωσης των μέτρων προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος κατά την διάρκεια εργασιών ανεφοδιασμού πλοίων με καύσιμα και την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από βυτιοφόρα οχήματα, αποφασίζουμε:

1. Οι πετρελεύσεις πλοίων στις περιοχές δικαιοδοσίας του Κ.Λ.Ε. θα διενεργούνται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 293/1986 (Α΄ 129) «Περί εφαρμογής Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων» και των λοιπών σχετικών διατάξεων, με ευθύνη των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων και των Πλοιάρχων/Α΄ Μηχανικών των ανεφοδιαζομένων πλοίων τηρουμένων απαραιτήτως και των παρακάτω:

Κατά την διάρκεια της ημέρας, επιτρέπεται η πετρέλευση πλοίων εφ’ όσον:

α. Παραπλεύρως του ανεφοδιαζόμενου πλοίου δεν υπάρχουν πλοία που εκτελούν εργασίες με χρήση φλόγας.

β. Επί του προβλήτα δεν εκτελούνται πάσης φύσεως θερμές ή ψυχρές εργασίες ή δεν λειτουργούν μηχανήματα που μπορούν να παράγουν σπινθήρες, θερμότητα κ.α. ή δεν υπάρχουν πηγές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν έκρηξη ή πυρκαγιά.

3. Κατά την διάρκεια της νύχτας επιτρέπεται η πετρέλευση των πλοίων εφ’ όσον:

α. πληρούνται οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου 2 της παρούσας εδάφια α, β, και β. υπάρχει επαρκής και ασφαλής φωτισμός στο χώρο που θα διενεργηθεί η πετρέλευση.

4. Ως διάρκεια της νύχτας καθορίζεται κατά την εφαρμογή της παρούσας το χρονικό διάστημα από μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή αυτού.

5. Απαγορεύεται η πετρέλευση μέσα στα λιμάνια περιοχής δικαιοδοσίας μας των οποιοδήποτε χωρητικότητας πλοίων των ακόλουθων κατηγοριών:

α. Άφορτων υγραεριοφόρων (LPG- LNG), οι δεξαμενές φορτίου των οποίων δεν είναι αδρανοποιημένες ή ελεύθερες αερίων.

β. Πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά των κλάσεων 1.1 - 1.2 - 1.3 - 1.4 - 1.5 του IMDG- CODE εξαιρουμένων των εκρηκτικών ασφαλείας 1.4 S.

γ. Η πετρέλευση των παραπάνω πλοίων θα επιτρέπεται στις περιοχές που έχουν καθοριστεί από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε. (Ο.Λ.Ε. Α.Ε.) σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 405/1996 (Α΄ 272) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

6. Για την ασφαλή διενέργεια των πετρελεύσεων, σε κάθε περίπτωση, με ευθύνη των πλοιάρχων των ανεφοδιαζομένων πλοίων θα λαμβάνονται υπόψη και οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή, οι ιδιαιτερότητες αυτής (πυκνότητα κυκλοφορίας πλοίων, γειτνιάζοντες χώροι, πλοία, ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις κ.λπ.), ενεργώντας πάντα σύμφωνα με τους κανόνες ναυτικής τέχνης, την επιστημονική τους κατάρτιση και εμπειρία και εφαρμόζοντας όλα τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται στο άρθρο 9 του π.δ. 293/1986 (Α΄ 129) «Περί εφαρμογής Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων». Επίσης πριν από την έναρξη των εργασιών πετρέλευσης θα συμπληρώνεται ο πίνακας ελέγχου σύμφωνα με το «Υπόδειγμα Ι» της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής.

7. Θα πρέπει να υποβάλλεται εγκαίρως, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, στο Κ.Λ.Ε./Τομέα Λιμενικής Αστυνομίας/Γραφείο Τροχαίας [άρθρο 14 παράγραφος 1 εδάφια κοτ, κζ και κη της αριθμ. 040/2014 υπουργικής απόφασης «Κύρωση Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών» (Β΄ 3212)] ή στο Κ.Λ.Ε./Αξιωματικό ή Υπαξιωματικό Φυλακής (Αφ ή ΥΦ) (κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες), το έντυπο γνωστοποίησης πετρέλευσης ως «Υπόδειγμα ΙΙ», το οποίο επίσης αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής. Μετά το πέρας της πετρέλευσης απαγορεύεται η παραμονή των βυτιοφόρων οχημάτων στο χώρο του λιμένα.

8. Για πετρελεύσεις που θα πραγματοποιούνται σε χώρο των εγκαταστάσεων, θα απαιτείται επιπλέον και έγκριση της εγκατάστασης.

9. Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο επιθυμεί να αγκυροβολήσει στο Κεντρικό Λιμένα Ελευσίνας αποκλειστικά και μόνο για τη διενέργεια πετρέλευσης από βυτιοφόρο όχημα, θα πρέπει να έχει προηγηθεί αίτηση του ενδιαφερόμενου πλοίου προς την Λιμενική Αρχή Ελευσίνας/ Τομέα Λιμενικής Αστυνομίας/Γραφείο Αγκυροβολίας [άρθρο 14 παράγραφος 1 εδάφια ζ, μη, μθ, ν, να και νβ της αριθμ. 040/2014 υπουργική απόφαση «Κύρωση Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών» (Β΄ 3212)] και θα διενεργείται μόνο κατόπιν έγκρισης του Κ.Λ.Ε. και χορήγησης κατάλληλης θέσης αγκυροβολίας σύμφωνα με τις προβλεπόμενη διαδικασία, λαμβάνοντας υπόψη την εκάστοτε πυκνότητα πλοίων στον Κεντρικό Λιμένα και τις υπάρχουσες κενές θέσεις αγκυροβολίας.

10. Όλα τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να φέρουν εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος όπως ορίζεται στο 1.ιγ σχετικό της παρούσας, ο οποίος θα πρέπει να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση. Επιπρόσθετα πρέπει τα βυτιοφόρα οχήματα να φέρουν σε ισχύ:

– άδεια κυκλοφορίας,
– ασφάλεια οχήματος,
– δελτίο τεχνικού ελέγχου (Δ.Τ.Ε.) του οχήματος,
– πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας (ADR)/οχήματα που διαθέτουν δεξαμενές χωρητικότητας έως χίλια (1000) λίτρα, δεν απαιτείται να φέρουν πιστοποιητικό ADR και
– ό,τι άλλο προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 3446/2006 (Α΄ 49) «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

Αντίστοιχα οι οδηγοί των βυτιοφόρων υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένοι:

– με την κατά περίπτωση νόμιμη άδεια οδήγησης και

– με το αντίστοιχο πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού ADR.

Ο έλεγχος της κανονικότητας των προαναφερθέντων εγγράφων των βυτιοφόρων οχημάτων, θα προηγείται της χορήγησης της σχετικής έγκρισης διενέργειας της πετρέλευσης.

11. Για τις παραλαβές πετρελαιοειδών καταλοίπων και πετρελαιοειδών μειγμάτων των πλοίων από τα νομιμοποιούμενα για παραλαβή βυτιοφόρα οχήματα, εφαρμογή τυγχάνουν απαρεγκλίτως οι διατάξεις του άρθρου 11 του αριθμ. 34 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β΄ 700/2003) περί «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

12. Κάθε προηγούμενη με το ίδιο θέμα απόφαση καταργείται.

13. Οι παραβάτες της παρούσας απόφασης ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή άλλες ευθύνες που συντρέχουν, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

14. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι»

BUNKERING SAFETY/ ENVIROMENTAL CHECKLIST

Α) Από τα παραδίδοντα βυτιοφόρα οχήματα
From the delivering tank- trucks.

1.Τα υλικά και μέσα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι τα προβλεπόμενα από τις αποφάσεις Κ.Λ.Ελευσίνας;
Are the materials and means for the protection of the sea environment according to the decisions of the Elefsis Port Authority?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

2. Έχει ελεγχθεί η ασφαλής σύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων παροχής καυσίμων;
Has the secured connection of the bunkering flexible hoses been checked?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

Β) Από τα παραλαμβάνοντα πλοία.
From the receiving vessels.

1. Διατίθενται κατά μήκος του αγωγού παραλαβής σάκοι με πριονίδι και κατάλληλοι φορητοί πυροσβεστήρες;
Are bags of sawdust and portable extinguishers available across the bunkering pipeline?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

2. Διατίθενται για τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων και τους συνδέσμους των ευκάμπτων σωλήνων μόνιμα ή φορητά δοχεία υπερχείλισης;
Are permanent or portable overflow boxes available for the fuel and diesel-oil tank’s ventilators and for connections of the flexible hoses?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

3. Ο Υποπλοίαρχος του πλοίου έχει μεριμνήσει για τον καθαρισμό του δοχείου υπερχείλισης;
Has the vessel’s Second Mate taken care of cleaning the emergency expansion box?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

4.Ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου έχει μεριμνήσει για την προετοιμασία του δικτύου πετρέλευσης;
Has the vessel’s Chief Engineer taking care of the proper preparation of the bunkering piping?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

5. Έχει εξασφαλισθεί η μικρότερη δυνατή κλίση του πλοίου;
Has the least possible tilt of the vessel been obtained?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

6. Έχει εξασφαλισθεί ο επαρκής φωτισμός του χώρου στο οποίο πραγματοποιούνται οι εργασίες πετρέλευσης;
Has the sufficient illumination of the area where the bunkering procedures take place been obtained?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

7. Τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων λειτουργούν κανονικά:
Do the ventilators of the fuel and diesel-oil tanks work properly?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

8. Υπάρχει σε ετοιμότητα ομάδα προσωπικού για την εκτέλεση της πετρέλευσης και έχουν δοθεί οι κατάλληλες οδηγίες εξασφαλίζοντας συνεχή επικοινωνία μεταξύ τους;
Is there a personal team in readiness for the bunkering procedures and in continuous contact?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

9. Οι ευδιαίοι (μπούνια) έχουν κλεισθεί κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί μέσω αυτών διαρροή στη θάλασσα;
Have the scuppers been closed properly so as to prevent leaking via them into the sea?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

10. Οι σωληνώσεις παροχής και παραλαβής πετρελαίου του πλοίου έχουν συνδεθεί κανονικά;
Have delivery- receiving pipes been properly connecting?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

11. Ελέγχεται και από ποιόν η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων;
Αναφέρεται το άτομο...
Is the fuel and diesel- oil tanks filing been checked and by whom?
Mention the person..

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

12.Μετά το πέρας της πετρέλευσης ελέγχθηκε το κλείσιμο των επιστομίων του δικτύου παραλαβής καυσίμων;
After the end of the bunkering make sure that bunkering valves have been closed properly?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

Γ) Από κοινού
Both sides

1. Έχει συμφωνηθεί από κοινού ωριαία παροχή και η πίεση του παρεχόμενου καυσίμου και ποια είναι αυτή;

Παροχή……………………………………………
Πίεση……………………………………………..

Has the hourly supply and pressure of the delivered fuel- diesel oil been mutually agreed? Mention them.

a) Hourly supply……………………………….
b) Pressure……………………………………..

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

2. Έχει εξασφαλισθεί η συνεχής επικοινωνία μεταξύ των υπευθύνων παροχής και παραλαβής καυσίμων;
Has the continuous contact between the people responsible for the delivery and the ones responsible for the receiving of bunkers been achieved?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

3. Έχει τεθεί σε άμεση ετοιμότητα ο εξοπλισμός προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος;
Is the equipment for the protection of the sea environment in readiness?

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

4. Έχουν καθορισθεί τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας και ποια είναι αυτά;
Have additional security measures been decided on? Mention them.

☐ ΝΑΙ/YES ☐ ΟΧΙ/NO

α) ………………………………………………………………………………………
β) ………………………………………………………………………………………
γ) ………………………………………………………………………………………

5.1.Ώρα έναρξης πετρέλευσης:………………………………………………………………………………………
2.Ώρας πέρατος πετρέλευσης:……………………………………………………………………………………..
3.Είδος – ποσότητα – καυσίμων:………………………………………………………………………………..
5.1.Starting time of the bunkering:………………………………………………………………………………..
2.Finishing time of the bunkering:………………………………………………………………………………
3.Type – Quantity of the bunkering:……………………………………………………………………………
6.Λοιπές παρατηρήσεις:………..
………
Remarks:…….
………

Υπογραφή- σφραγίδα
Οδηγού βυτίου

Υπογραφή- σφραγίδα
Πλοιάρχου – Α΄Μηχανικού
παραλαμβάνοντος πλοίου

Signature- seal
driver’s of tank-truck

Signature- seal
Master’s- Ch.Engineer’s of
receiving vessel

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1) Το παρόν θα συμπληρώνεται αφού ελεγχθούν από κοινού οι ανωτέρω απαιτήσεις και πριν την έναρξη της πετρέλευσης, η δε ώρα πέρατος θα συμπληρώνεται μετά το τέλος αυτής και αφού το παρόν έχει υπογραφεί.
2) Στην περίπτωση που δεν έχουν ελεγχθεί και τηρηθεί τα ανωτέρω, η πετρέλευση δεν θα διενεργείται και κατά των υπευθύνων θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.
3) Το παρόν θα επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο της Λιμενικής Αρχής από τους εμπλεκόμενους φορείς.

REMARKS OF THE PORT AUTHORITY
1. The present form should be filled in after the above requirement have been mutually checked and before the start of bunkering. Finishing time will be filled in after the end of bunkering, while the form has already been signed.
2. In case that the above requirements have not been checked and strictly followed, the bunkering will not be held and penalties will be imposed, against those responsible, according to the law.
3. The present form should be presented to every Port Authority’s control by the competent bodies.

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ»
ΕΝΤΥΠΟ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΣ: Κεντρικό Λιμεναρχείο Ελευσίνας (Τηλεομοιότυπο: 2105547980)

Σας ενημερώνουμε πως θα πραγματοποιηθεί πετρέλευση στο λιμένα σας σύμφωνα με τα ακόλουθα στοιχεία:

ΤΙΤΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ε΄**	**ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Β/Φ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**	**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**	**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ Β/Φ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**		
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΣ	Ονοματεπώνυμο οδηγού/ων: Τηλ. οδηγού/ων		Πριν την εκτέλεση		
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	**ΩΡΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ**	**ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ**	**ΣΗΜΑΙΑ ΑΡ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΙΜΟ**	**ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟ-ΒΟΛΙΑΣ**	**ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΙ**	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΟΝΤΟΣ**
						ΟΝΟΜ/ΜΟ ΤΗΛ

Η πετρέλευση θα πραγματοποιηθεί τηρούμενων των προϋποθέσεων της σχετικής Νομοθεσίας ήτοι των Π.Δ. 293/1986 (Α΄ 29) και Π.Δ. 55/1998 (Α’ 58) καθώς και της παρούσας Απόφασης. Μετά το πέρας της πετρέλευσης το όχημα δεν θα παραμένει στην περιοχή του Λιμένα.

Τόπος-Ημερομηνία
Ο/Η ΔΗΛΩΝ/ΟΥΣΑ

Ελευσίνα ……………………….
Η Λιμενική Αρχή

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Ελευσίνα, 29 Μαρτίου 2017

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

ΤΡΥΦΩΝ ΚΟΡΟΝΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** webmaster.et@et.gr με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

